

Hvad sker hvornår på projektet?

VVM redegørelse i offentlig høring

april-juni 2010

I efteråret 2010 anbefalede Vejdirektoratet forslaget om en højbro syd for Frederikssund i en [indstilling](#) til Transportministeriet.

Jordbundsundersøgelser gennemført

medio 2014 - ultimo 2015

Der er masser af ting, der skal undersøges inden vi går i gang i marken. Først skal vejens nøjagtige placering og udformning planlægges. Jordbunden undersøges og andre tekniske undersøgelser gennemføres, før udbudsmaterialet klargøres og entreprenørerne kan give tilbud på at bygge vejen.

Besigtigelser, jordfordeling og ekspropriationer

sept. 2015 - 2016

Mens vi projekterer, bliver der afholdt linje- og detailbesigtigelse, hvor borgere og lodsejere har mulighed for at komme med bemærkninger og ønsker til projektet. Efter besigtigelserne bliver motorvejen detailprojekteret, så vi ved, hvor meget jord der skal eksproprieres af Ekspropriationskommissionen.

Hvad er en Ekspropriationskommission?

Det er en uafhængig instans, underlagt Folketinget, som skal kontrollere, at den enkelte borger ikke bliver ramt hårdere end højest nødvendigt af det vejprojekt, som Vejdirektoratet planlægger. Vejen kan ikke bygges uden godkendelse fra Ekspropriationskommissionen, som også gennemfører ekspropriationerne og fastsætter erstatningerne.

Status oktober 2016

12 hele ejendomme er eksproprieret og der er gennemført delekspropriationer på 36 ejendomme. De sidste ekspropriationer forventes gennemført inden udgangen 2016.

Projekttering og beskrivelser

2017 og primo 2018

Vi projekterer og beskriver vejens placering og udformning. I løbet af perioden bliver projekteringen mere og mere detaljeret

Anlæg af højbroen og motortrafikvejen på Hornsherred-siden

2017 - 2019

Et europæisk joint venture bestående af Rizzani de Eccher, Besix og Acciona Infraestructuras skal bygge broen og motortrafikvejen.

Anlæg af mindre broer og de større faunapassager

2017 - 2019

Ved så stort stort et anlægsprojekt er der også mange delprojekter.

Vejen bliver synlig

2019

Asfaltering af motortrafikvej og bro. Skilte, kantpæle og andet vejudstyr sættes op

2007 - 2010

VVM-undersøgelse

En [VVM-undersøgelse](#) skal klarlægge, hvilke konsekvenser et evt. byggeri har på det omkringliggende miljø. Når vi laver VVM-undersøgelser af veje, undersøger vi blandt andet, hvordan vejen vil påvirke beboerne, landskabet og dyrelivet, trafikken og fortidsminderne. Økonomien i et projekt bliver også undersøgt.

- VVM står for Vurdering af Virkningen på Miljøet
- VVM er bestemt af EU
- Vejdirektoratet har ansvaret for, at der gennemføres en korrekt VVM-procedure i forbindelse med store statslige vejprojekter

december 2014

Anlægslov – der afsættes 659,5 mio.kr. på finansloven

[Anlægsloven](#) er startskuddet på et projekt, så når den er vedtaget og der er afsat penge på finansloven, begynder Vejdirektoratet at planlægge og bygge.

2015 - 2017

Arkæologiske undersøgelser

Det er lovpligtigt at undersøge jorden for værdifulde fortidsminder inden området frigives til vejbyggeri.

2015 - 2016

Træer og huse fjernes for at gøre plads til byggeriet

Når en ny vej skal igennem landskabet kræver det meget plads.

2016

Anlæg af adgangsvejen mellem Frederikssundsvej og Marbækvej

Under selve byggeriet består Vejdirektoratets arbejde hovedsagligt i at føre tilsyn og styre aftaler med entreprenører.

2016 - 2017

Etablering af erstatningsnatur til dyr og planter

I forbindelse med anlægsprojektet skal der tages hensyn til naturen og dyrerne. Blandt andet er der flere dyrearter, der er beskyttet. Som eksempel har markfirben fået ny bolig på Tørslev Hage.

2017 - 2018

Anlæg af mindre faunapassager

Når en ny stor vej skal igennem landskabet, skal dyrerne have en mulighed for at krydse den.

2017 - 2019

Alt under asfalten

Vi fjerner jord, etablerer dæmninger og bygger vej-kassen

2018 - 19

Støjskærme sættes op

Støjskærme er en af indsatserne for at mindske støjen fra motortrafikvejen

Slut 2019

Bro og vej åbner og tages i brug

